

REJESTRACJE NOWYCH JEDNOŚLADÓW W 2025

MOTOCYKLE

KWIECIEŃ
STYCZEŃ-KWIECIEŃ

5 457 +3.5% (r/r)

13 772 +2.3% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

HONDA	994 ▲ +5%
YAMAHA	711 ▲ +18%
BMW	581 ▲ +9%
ZONTES	282 ▲ +60%
QJMOTOR	276 ▲ +173%

HONDA	2976 ▲ +17%
YAMAHA	1785 ▲ +18%
BMW	1433 ▼ -8%
QJMOTOR	598 ▲ +470%
ZONTES	594 ▲ +42%

KLASY POJEMNOŚCI, 2025 NARASTAJĄCO

ELEKTRYCZNY	137 > 0%
DCC<=125cc	5073 ▲ +2%
125cc<DCC<=250cc	65 ▼ -61%
250cc<DCC<=500cc	2145 ▲ +12%
500cc<DCC<=750cc	2023 ▲ +6%
750cc<DCC<=1000cc	2156 ▲ +7%
DCC>1000cc	2173 ▼ -8%

SEGMENTY, 2025 NARASTAJĄCO

BIG SCOOTER	2797 ▲ +8%
CHOPPER & CRUISER	669 ▼ -19%
OFF ROAD	435 ▼ -47%
ON/OFF	3318 ▼ -6%
STREET	4226 ▲ +13%
SPORT-TOURER	96 ▼ -26%
SUPERSPORT	806 ▲ +65%
TOURIST	1149 ▼ -2%
OTHER/TRIKE/UNKNOWN	276 ▲ +59%

MOTOROWERY

KWIECIEŃ
STYCZEŃ-KWIECIEŃ

1 725 +11.7% (r/r)

4 138 +11.2% (r/r)

 w tym BEV: **272** -4.9% (r/r)

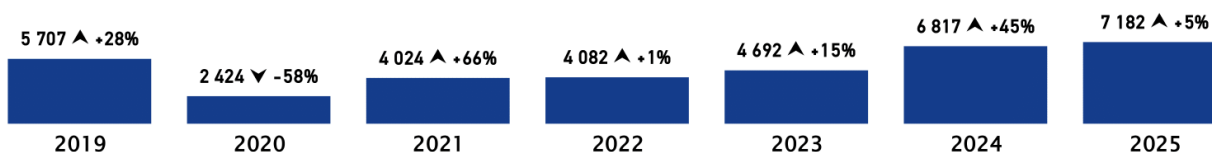
 w tym BEV: **799** +4.2% (r/r)

NAJPOPULARNIEJSZE MARKI

JUNAK	438 ▲ +8%
ROMET MOTORS	258 ▲ +43%
ZNEN	229 ▲ +639%
YIBEN	134 ▼ -8%
TORQ	106 ▲ +45%

JUNAK	965 ▲ +10%
ROMET MOTORS	673 ▲ +51%
ZNEN	496 ▲ +1140%
YIBEN	326 ▼ -11%
BARTON	229 ▼ -20%

Liczba rejestracji wszystkich jednośladów w KWIETNIU na przestrzeni lat



Źródło: PZPM na podstawie CEP

Pierwsze rejestracje **MOTOCYKLI i MOTOROWERÓW** **STYCZEŃ - KWIECIEŃ 2025 roku**

Analizy PZPM na podstawie danych Centralnej Ewidencji Pojazdów

NOWE JEDNOŚLADY

Po stabilnym styczniu i spadku w lutym i wzroście w marcu, jednoślady w kwietniu utrzymały wzrostowy trend z poprzedniego miesiąca.

W kwietniu br. zarejestrowano 7 182 nowe jednoślady. Jest to o 365 sztuk więcej niż przed rokiem (+5,4%) oraz o 1 049 sztuk więcej w porównaniu z marcem (+17,1%). Rynek jednośladów przyzwyczał nas do bicia rekordów rejestracji, w kwietniu było podobnie. Motocykle zanotowały nie tylko najlepszy kwiecień, ale najlepszy miesiąc w ogóle w historii. Przybyło ich 5 457 szt. tj. 3,5% więcej (+185 szt.) niż w kwietniu 2024 r. Motorowerom daleko do najlepszych wyników notowanych niemal 20 lat temu, ale stabilny wzrost także nas cieszy. Rejestracje w tym segmencie w ostatnim miesiącu osiągnęły poziom 1 725 sztuk (+11,7% r/r). Ostatnio więcej zarejestrowano w kwietniu 2019 roku (2 581 sztuk).

Od początku 2025 roku zarejestrowano w Polsce 17 910 nowych jednośladów, czyli o 4,2% więcej niż przed rokiem (+727 sztuki). Na ten wynik złożyło się 13 772 motocykli oraz 4 138 motorowerów.

UŻYWANE JEDNOŚLADY

W kwietniu 2025r. liczba rejestracji używanych, sprowadzanych zza granicy, jednośladów wyniosła 12 185 sztuki. To więcej niż w kwietniu 2024r o 634 szt. (+5,3%) i o 14,3% więcej niż w marcu br. Motocykle stanowiły 90% wszystkich rejestracji, a sprowadzono ich 11 370, czyli 8,6% więcej niż przed rokiem i 14,2% więcej niż marcu br. Używanych motorowerów w ostatnim miesiącu przybyło 1 315 szt. Było to 267 sztuk mniej niż przed rokiem oraz 171 sztuk więcej niż w marcu br.

W okresie styczeń–kwiecień 2025 roku zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 36 530 używanych jednośladów (+2 885 sztuk r/r), w tym 32 662 (+11,8%) motocykli i 3 868 (-12,4%) motorowerów.

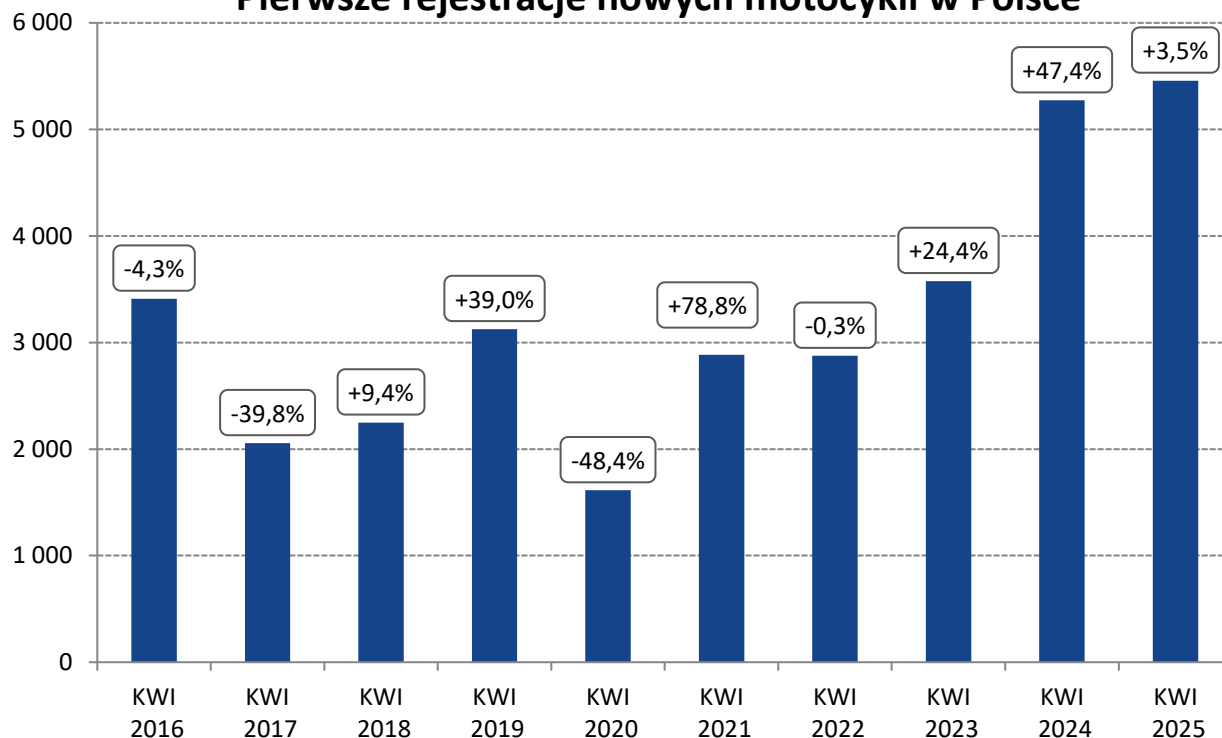
Patrząc na **cały rynek nowych i używanych jednośladów** ostatnio więcej zarejestrowano w 2011 bo 21,6 tys. szt. Łącznie zarejestrowano prawie 19,9 tys. pojazdów. Nowe pojazdy stanowiły ponad 27% tej liczby.

Łącznie w 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 34 573 jednoślady. Nowe pojazdy stanowiły ponad 33% tej liczby.

MOTOCYKLE

W kwietniu 2025 roku zarejestrowano 5 457 nowych motocykli, czyli 185 sztuk (+3,5%) więcej niż przed rokiem i 598 szt. więcej (+12,3%) niż w marcu br. Rynek motocykli kontynuował trend wzrostowy z marca po dwóch miesiącach spadku od początku roku.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli w Polsce



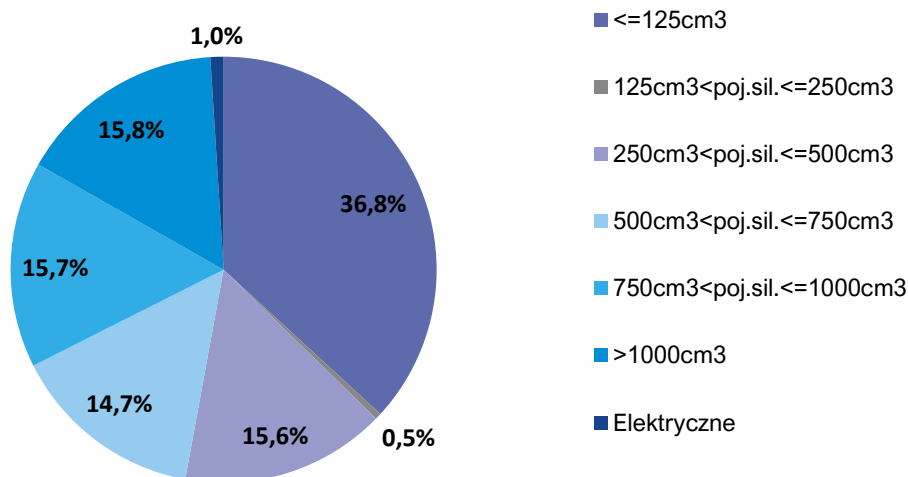
Od początku 2025 roku zarejestrowano 13 772 nowych motocykli, czyli o 2,3% więcej niż w najlepszym do tej pory roku 2024 (+309 szt.).

Ranking marek:

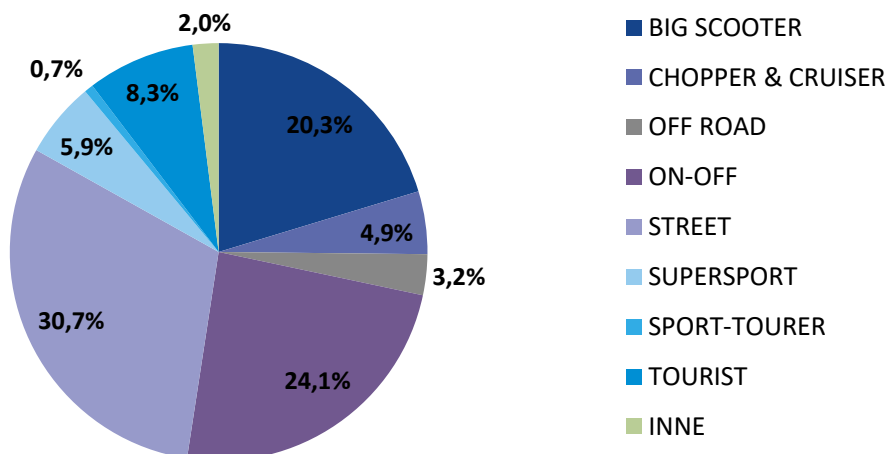
W tym okresie 2025 roku najwięcej zarejestrowało się motocykli HONDY (2 976 sztuki), która prowadzi w rankingu zajmując niemal 22% rynku! Druga pozycja należy do YAMAHY, która wynikiem 1 785 rejestracji zajmuje 13% rynku. HONDA podwyższyła swój ubiegłoroczny rezultat o 17%, a YAMAHA o 18%. Na trzecim miejscu znajduje się BMW (1 433 szt.; -8%). Tylko dwie marki z TOP 10 odnotowały straty, reszta wzrosty. Największy postęp zrobiła marka CFMOTO, która zajmuje siódmą pozycję w zestawieniu z 551 rejestracjami. Przed rokiem zarejestrowała tylko 63 motocykle, więc jej sprzedaż wzrosła zdecydowanie. Mocno rozwija się także QJMOTOR, które zajmuje obecnie czwartą pozycję, a jej rejestracje wzrosły ze 105 sztuk przed rokiem do 598 sztuk w br. W pierwszej piątce mamy jeszcze jedną dalekowschodnią markę: ZONTES (594 szt; +42,5% r/r)

Pojemności silnika:

W okresie styczeń-kwiecień 2025 roku 36,8% nowych rejestracji stanowiły motocykle z silnikami do 125 cm³ (5 073 sztuki). Drugą najpopularniejszą kategorią są motocykle najwyższych pojemnościach przekraczające 1000 cm³ (2 173 szt.; 15,8% rynku). Trzecie miejsce zajęły motocykle o o pojemnościach z przedziału 750 do 1000 cm³ (2 156 szt.), które zajęły 15,7% rynku. Wzrosła pierwsza i trzecia grupa; odpowiednio o 2,2% i 7,3% a spadły najmocniejsze pojemności o 8,3%. i. Status quo zachowały nieliczne elektryki, zarejestrowano ich 137 sztuki dokładnie tyle samo co rok temu.

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2025 wg pojemności silnika

Segmenty funkcjonalne:

Początek roku nie przyniósł zmian w rankingu segmentów. Najpopularniejsze były motocykle z segmentu STREET, które zajęły 30,7% rynku (4 226 szt.) i gdzie liderem jest YAMAHA (769 szt.). Następne były motocykle typu ON/OFF, zajęły 24,1% rynku (3 318 szt., -6%), z BMW (885 sztuki) na czele, a za nimi BIG SCOOTERY (2 797 szt.; +8%). Tutaj liderem jest HONDA (1 110 szt.).

Pierwsze rejestracje nowych motocykli sty-kwi 2025 wg segmentów

Rejestracje motocykli używanych.

W kwietniu 2025 roku zarejestrowano 11 370 sprowadzonych z zagranicy używanych motocykli. Jest to wynik o 8,6% (+903 szt.) większy niż przed rokiem oraz 14,2% większy niż w marcu br. Podobnie jak w motocyklach nowych, jest to nie tylko najlepszy rezultat kwietnia, ale także jakiegokolwiek miesiąca w dotychczasowej historii notowań.

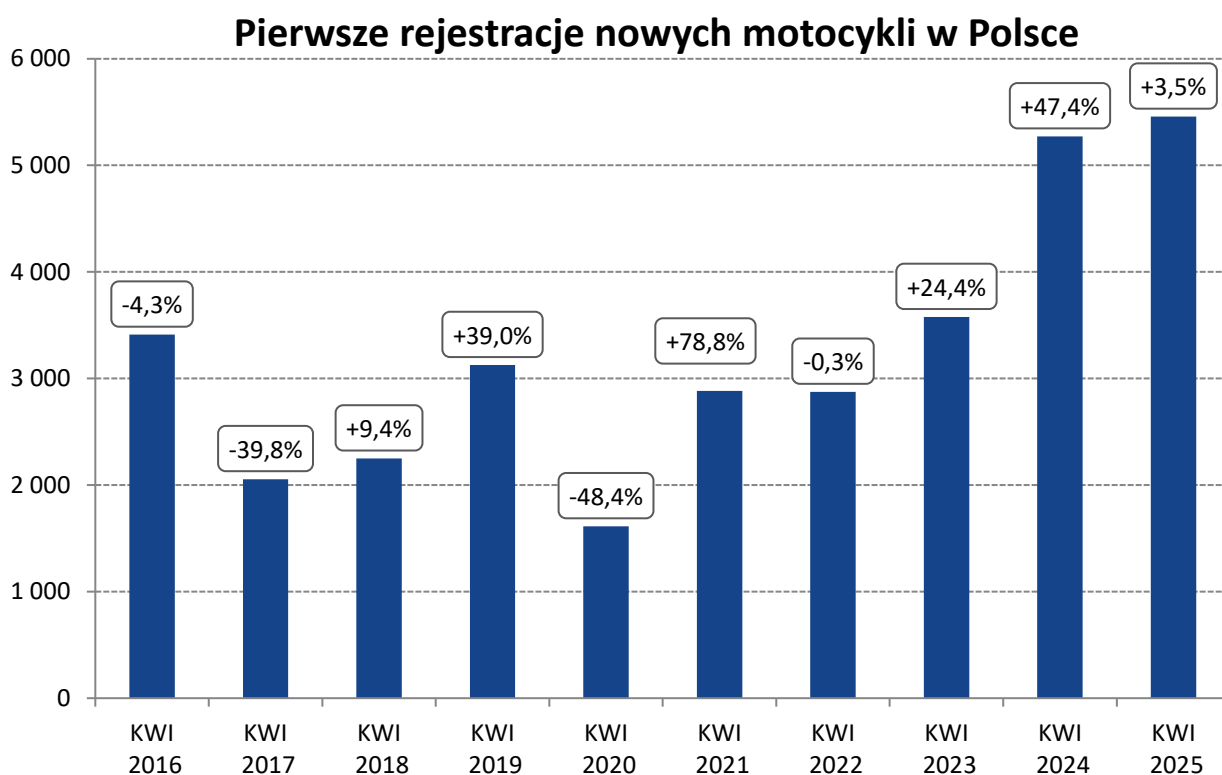
Łącznie w 2025 roku przybyło 32 662 używanych motocykli, o 11,8% więcej niż przed rokiem.

Najwięcej sprowadzono motocykli marek HONDA (7 367) i YAMAHA (5 534), a następnie SUZUKI (3 301). W pierwszej piątce mieszczą się jeszcze BMW (2 617) i KAWASAKI (2 480).

MOTOROWERY

W kwietniu 2025r zarejestrowano 1 725 nowych motorowerów (+11,7% r/r, +180 szt.). Kwietniowy wynik jest zdecydowanie większy od tego z marca br. o 35,4% (+451 szt.), a o 561 sztuk przekroczył średnią z lat 2020-2024.

Od początku 2025 roku zarejestrowano 4 138 szt. motorowerów czyli o 11,2% więcej niż w 2024r.



Ranking marek.

Najwięcej motorowerów w tym okresie roku sprzedał JUNAK: 965 szt. (+10%). Następny jest ROMET MOTORS (673 szt.; +51%), a za nim ZNEN (496 szt., +1140%).

W ogólnej liczbie motorowerów znajduje się 799 pojazdów elektrycznych (+4,2%; +32 sztuk). Elektryki stanowiły w okresie od stycznia do kwietnia 19,3% całej sprzedaży motorowerów. W tej grupie na czele znajdują się VIGOROUS (129), AONEW (53) i JAIJI (51).

Pierwsze rejestracje motorowerów używanych sprowadzanych zza granicy.

W kwietniu 2025r zarejestrowano po raz pierwszy w Polsce 1 315 używane motorowery. Było to mniej o 269 sztuk (-17%) niż w kwietniu 2024 roku i 171 sztuk (+14,9%) więcej niż w marcu br.

W okresie styczeń-kwiecień 2025r zarejestrowano 3 868 używane motorowery, 550 sztuk mniej niż w 2024r (-12,4%).

Motorowery nowe przebiły poziomem rejestracji pojazdy używane. Odwrócony został więc trend z poprzednich trzech lat kiedy to rynek wtórny górował nad rynkiem motorowerów nowych.

Najwięcej rejestrowano sprowadzonych motorowerów marki ROMET (503 szt.), który zajmuje 13% tej części rynku. Tuż za nim PEUGEOT (492). Następnie chętnie są też sprowadzane motorowery marek: SYM (260) oraz PIAGGIO (228).

W okresie styczeń-kwiecień sprowadzono 198 używanych motorowerów elektrycznych, o 8,8% mniej niż rok wcześniej.

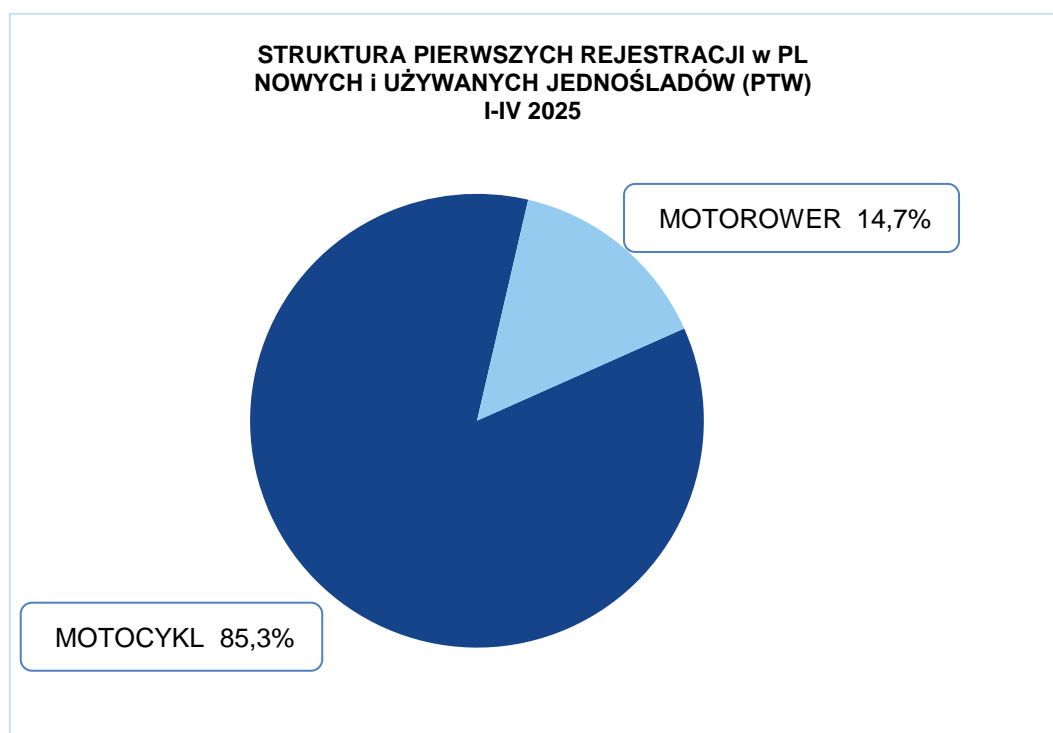
Polski Związek Przemysłu Motoryzacyjnego jest największą polską organizacją pracodawców branży motoryzacyjnej, zrzeszającą oficjalnych producentów i przedstawicieli producentów pojazdów samochodowych, autobusów, ciężarówek, samochodów osobowych i dostawczych a także motocykli, motorowerów oraz producentów nadwozi w Polsce.

Jako członek Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Pojazdów ACEA, Europejskiego Stowarzyszenia Producentów Motocykli ACEM, oraz Międzynarodowego Stowarzyszenia Producentów Zabudów, Przyczep i Naczep CLCCR PZPM reprezentuje interesy firm członkowskich w organach Unii Europejskiej.

■ 3M Poland ■ AC S.A. ■ AFG Electric Motors / VOYAH ■ Almot ■ BAIC Auto Polska ■ BMW Group Polska ■ Carpol ■ DAF Trucks Polska ■ Daimler Trucks Polska ■ Eurotrailer ■ Electric Vehicles Poland ■ Ford Polska ■ Ford Otomotiv Sanayi ■ Greenso ■ Gruau Polska ■ Honda Motor Europe ■ Hyundai Motor Poland ■ Ionway Poland ■ Inchcape JLR Polska ■ Isuzu Automotive Polska/ ASTARA Western Europe ■ Isuzu Trucks Polska ■ Iveco Poland ■ KIA Polska ■ KTM CEE ■ LG Energy Solution ■ Liberty Motorcycles ■ MAN Trucks ■ MAN Trucks & Bus Polska ■ Mazda Motor Poland ■ Mercedes-Benz Polska ■ Mitsubishi Motors/Astara Poland ■ Moto Wektor ■ Motor-land ■ MRauto ■ MY MOTO ■ Nexteer Automotive Poland ■ Nissan Poland/Astara NiP Poland ■ Polonia Cup ■ Probike/Kawasaki ■ Renault Polska ■ Renault Trucks Polska ■ Robert Bosch ■ SAIC Motor Poland / MG ■ Scania Polska ■ Ssangyong Auto Polska ■ Subaru Import Polska ■ Suzuki Motor Poland ■ Terberg Matec Polska ■ Toyota Central Europe ■ Toyota Motor Manufacturing Poland ■ Valeo Thermal Systems ■ V-Cruiser ■ Volkswagen Group Polska ■ Volkswagen Poznań ■ Volteno ■ Volvo Cars Poland ■ Volvo Polska ■ Wielton ■ Yamaha Motor Middle Europe ■

PIERWSZE REJESTRACJE NOWYCH I UŻYWANYCH JEDNOŚLADÓW w POLSCE

RODZAJ	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
MOTOCYKL	16 827	15 739	6,9%	46 434	42 690	8,8%
MOTOROWER	3 040	3 129	-2,8%	8 006	8 138	-1,6%
RAZEM	19 867	18 868	5,3%	54 440	50 828	7,1%



MOTOCYKLE	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	5 457	5 272	3,5%	13 772	13 463	2,3%
UŻYWANE	11 370	10 467	8,6%	32 662	29 227	11,8%
RAZEM	16 827	15 739	6,9%	46 434	42 690	8,8%

Nowe* MOTOCYKLE - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	HONDA	2 976	21,61%	2 550	18,94%	16,71%
2	YAMAHA	1 785	12,96%	1 517	11,27%	17,67%
3	BMW	1 433	10,41%	1 551	11,52%	-7,61%
4	QJMOTOR	598	4,34%	105	0,78%	469,52%
5	ZONTES	594	4,31%	417	3,10%	42,45%
6	TRIUMPH	587	4,26%	561	4,17%	4,63%
7	CFMOTO	551	4,00%	63	0,47%	774,60%
8	KAWASAKI	533	3,87%	450	3,34%	18,44%
9	JUNAK	456	3,31%	686	5,10%	-33,53%
	ROMET MOTORS	456	3,31%	400	2,97%	14,00%
RAZEM 1-10		9 969	72,4%	8 300	61,7%	20,1%
POZOSTAŁE MARKI		3 803	27,6%	5 163	38,3%	-26,3%
RAZEM		13 772	100%	13 463	100%	2,3%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP/KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg DCC - 2025 narastająco

Pojemność silnika	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
<=125cm ³	HONDA	1 054	846	24,6%		
	YAMAHA	813	671	21,2%		
	ROMET MOTORS	441	346	27,5%		
	pozostałe marki	2 765	3 101	-10,8%		
<=125cm³ Suma		5 073	4 964	2,2%	36,8%	36,9%
125cm ³ <poj.sil.<=250cm ³	KAWASAKI	16	1	1500,0%		
	ROMET MOTORS	14	52	-73,1%		
	KTM	13	47	-72,3%		
	pozostałe marki	22	66	-66,7%		
125cm³<poj.sil.<=250cm³ Suma		65	166	-60,8%	0,5%	1,2%
250cm ³ <poj.sil.<=500cm ³	HONDA	616	727	-15,3%		
	CFMOTO	396	3	13100,0%		
	YAMAHA	136	134	1,5%		
	pozostałe marki	997	1 045	-4,6%		
250cm³<poj.sil.<=500cm³ Suma		2 145	1 909	12,4%	15,6%	14,2%
500cm ³ <poj.sil.<=750cm ³	HONDA	619	280	121,1%		
	YAMAHA	532	454	17,2%		
	KAWASAKI	168	184	-8,7%		
	pozostałe marki	704	990	-28,9%		
500cm³<poj.sil.<=750cm³ Suma		2 023	1 908	6,0%	14,7%	14,2%
750cm ³ <poj.sil.<=1000cm ³	BMW	456	544	-16,2%		
	HONDA	337	268	25,7%		
	YAMAHA	303	253	19,8%		
	pozostałe marki	1 060	944	12,3%		
750cm³<poj.sil.<=1000cm³ Suma		2 156	2 009	7,3%	15,7%	14,9%
>1000cm ³	BMW	860	897	-4,1%		
	HONDA	348	428	-18,7%		
	HARLEY-DAVIDSON	237	277	-14,4%		
	pozostałe marki	728	768	-5,2%		
poj.sil.>1000cm³ Suma		2 173	2 370	-8,3%	15,8%	17,6%
Elektryczne	SURRON	25	43	-41,9%		
	BMW	21	28	-25,0%		
	HORWIN	17	4	325,0%		
	pozostałe marki	74	62	19,4%		
Elektryczne Suma		137	137	0,0%	1,0%	1,0%
Brak danych		0	0		0,0%	0,0%
RAZEM		13 772	13 463	2,3%	100%	100%

Nowe MOTOCYKLE - ranking marek wg segmentów - 2025 narastająco

Segment	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2025	2024	Zmiana r/r	2025 Udział %	2024 Udział %
BIG SCOOTER	HONDA	1 110	841	32,0%		
	YAMAHA	546	517	5,6%		
	VESPA	200	274	-27,0%		
	pozostałe marki	941	951	-1,1%		
BIG SCOOTER Suma		2 797	2 583	8,3%	20,3%	19,2%
CHOPPER & CRUISER	HARLEY-DAVIDSON	121	170	-28,8%		
	JUNAK	111	165	-32,7%		
	HONDA	101	116	-12,9%		
	pozostałe marki	336	370	-9,2%		
CHOPPER & CRUISER Suma		669	821	-18,5%	4,9%	6,1%
OFF ROAD	HONDA	109	212	-48,6%		
	KTM	97	168	-42,3%		
	GAS GAS	29	82	-64,6%		
	pozostałe marki	200	356	-43,8%		
OFF ROAD Suma		435	818	-46,8%	3,2%	6,1%
ON-OFF	BMW	885	896	-1,2%		
	HONDA	531	604	-12,1%		
	CFMOTO	456	28	1528,6%		
	pozostałe marki	1 446	2 016	-28,3%		
ON-OFF Suma		3 318	3 544	-6,4%	24,1%	26,3%
STREET	YAMAHA	769	567	35,6%		
	HONDA	740	519	42,6%		
	ZONTES	417	372	12,1%		
	pozostałe marki	2 300	2 272	1,2%		
STREET Suma		4 226	3 730	13,3%	30,7%	27,7%
SUPERSPORT	HONDA	230	107	115,0%		
	YAMAHA	166	70	137,1%		
	KAWASAKI	130	80	62,5%		
	pozostałe marki	280	232	20,7%		
SUPERSPORT Suma		806	489	64,8%	5,9%	3,6%
SPORT-TOURER	SUZUKI	49	62	-21,0%		
	KAWASAKI	40	40	0,0%		
	KTM	4	11	-63,6%		
	pozostałe marki	3	16	-81,3%		
SPORT-TOURER Suma		96	129	-25,6%	0,7%	1,0%
TOURIST	BMW	214	232	-7,8%		
	YAMAHA	170	171	-0,6%		
	HONDA	150	149	0,7%		
	pozostałe marki	615	623	-1,3%		
TOURIST Suma		1 149	1 175	-2,2%	8,3%	8,7%
INNE		275	174	58,0%	2,0%	1,3%
RAZEM		13 771	13 463	2,3%	100%	100%

MOTOROWERY	KWIECIEŃ		zmiana	ROK NARASTAJĄCO STYCZEŃ-KWIECIEŃ		zmiana
	2025	2024		2025	2024	
NOWE	1 725	1 545	11,7%	4 138	3 720	11,2%
UŻYWANE	1 315	1 584	-17,0%	3 868	4 418	-12,4%
RAZEM	3 040	3 129	-2,8%	8 006	8 138	-1,6%

Nowe MOTOROWERY - ranking marek - 2025 narastająco

Pozycja	Marka	Styczeń-Kwiecień				
		2025	Udział %	2024	Udział %	% Zmiana
1	JUNAK	965	23,32%	876	23,55%	10,2%
2	ROMET MOTORS	673	16,26%	447	12,02%	50,6%
3	ZNEN	496	11,99%	40	1,08%	1140,0%
4	YIBEN	326	7,88%	368	9,89%	-11,4%
5	BARTON	229	5,53%	287	7,72%	-20,2%
6	TORQ	211	5,10%	136	3,66%	55,1%
7	VIGOROUS	129	3,12%	80	2,15%	61,3%
8	FOSTI	91	2,20%	63	1,69%	44,4%
9	ZHONGNENG	81	1,96%	239	6,42%	-66,1%
	PEUGEOT	81	1,96%	61	1,64%	32,8%
RAZEM 1-10		3 282	79,3%	2 597	69,8%	26,4%
POZOSTAŁE MARKI		856	20,7%	1 123	30,2%	-23,8%
RAZEM		4 138	100%	3 720	100%	11,2%

Źródło: analizy PZPM na podstawie danych CEP, KPRM/MC

UWAGA:* przyjęto - nowe motorowery tj. bez daty pierwszej rejestracji za granicą i nie starsze niż 3 lata